

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

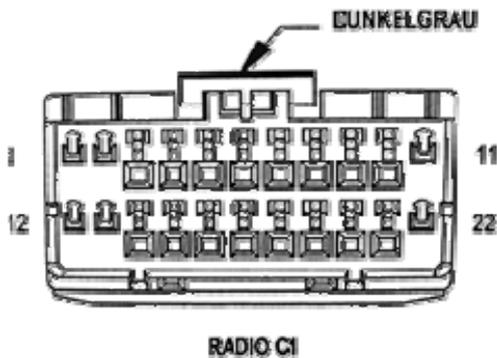
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

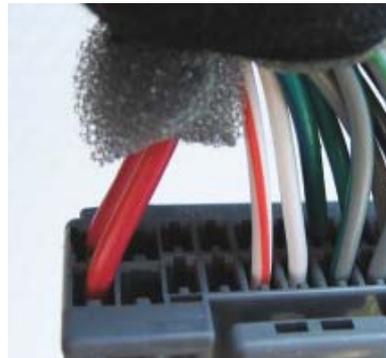
Chrysler	Lancia	Dodge	Jeep
300 C (2004-2011) PT Cruiser (2006-2010) Grand Voyager (2008-)	Voyager (2011-)	RAM (3.Gen., 2006-2008) RAM (4.Gen., 2008-) Avenger (2007-2011)	Grand Cherokee (2005-) Commander (2006-2010)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

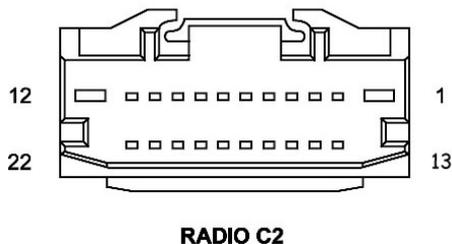
Am Radiostecker: Die Blende um das Audiosystem ist geclipst und muss vorsichtig abgezogen werden. Schrauben lösen. Am Radiostecker (siehe Bild C1 oder C2) ist der CAN Bus zu finden.



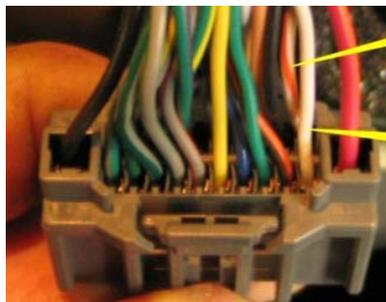
Nummerierung Radiostecker C1, Vorderansicht



**CAN high**  
Pin 5  
Kabelfarbe: weiß-orange  
**CAN low**  
Pin 6  
Kabelfarbe: weiß



Nummerierung Radiostecker C2, Vorderansicht



**CAN high**  
Pin 13  
Kabelfarbe: weiß-orange  
**CAN low**  
Pin 2  
Kabelfarbe: weiß

# Einbauanleitung

Jeep Grand Cherokee WK2  
(ab 2010)



**CAN high**  
Pin 11  
Kabelfarbe: grau  
**CAN low**  
Pin 2  
Kabelfarbe: gelb

An der A-Säule: Links im Fahrerfußraum an der A-Säule die Abdeckung entfernen. Das verdrehte Adernpaar mit den, in der Tabelle angegebenen Farben, ist der CAN-Bus.

## Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Seite 1
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Seite 1
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 24.000 Pulse/km
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

  
022664

Disclaimer Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbauhinweise und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.